



NECL II, Activity 4,5

VALTATIEN 13 PARANTAMINEN NUIJAMAAN RAJANYLITYSPAIKALLA, LAPPEENRANTA TOIMENPIDESELVITYS



Photo: www.rajaliikenne.fi

1. Yleistä

Nuijamaa on kansainvälinen rajanylityspaikka Lappeenrannan kaupungin Nuijamaan taajamassa. Nuijamaa sijaitsee Lappeenrannan ja Viipurin välissä Saimaan kanavan välittömässä läheisyydessä. Lappeenrannan keskustaan on matkaa 25 km, Viipuriin 32 km, Helsinkiin 250 km ja Pietariin 175 km. Nuijamaalle pääsee Valtatietä 13 pitkin.

Vuonna 1995 ylitettiin miljoonan matkustajan raja ja liikenteen kasvu on koko 2000-luvulla ollut nopeaa. Nykyinen rajanylityspaikka on avattu syksyllä 2006.

Nuijamaan ja Imatran rajanylityspaikkojen henkilöliikenteen kasvu on voimakasta ja toisaalta kaikesta rajan ylittävistä rekkaliikenteestä edelleen puolet kulkee Vaalimaan rajanylityspaikan kautta. Vuonna 2011 rajan ylitti Nuijamaalla 3,1 miljoonaa matkustajaa ja Imatralla 1,8 miljoonaa matkustajaa. Kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli 36 ja 39 prosenttia. Kasvu keskittyi Nuijamaan ja Imatran raja-asemille.

NECL II projektin tarkoituksena on parantaa Suomen kautta Venäjälle suuntaavan kansainvälisen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta Nuijamaan kylän liittymässä valtatiellä 13. Toimenpiteet parantavat myös Keskipohjolan kuljetuskäytävän yhteyttä Venäjälle. NECLII- rahoituksella laaditaan hankkeen esisuunnitelma. Tämän jälkeen tehdään rakennusuunnitelma ja rakentaminen kansallisella rahalla. Liittymän parantaminen tehdään vuoden 2013 aikana.

2. Ratkaisuehdotusten kuvaus

Valtatien 13 ja maanteiden 3092 (Rapattilantie) ja 3921 (Rajatie) parannettavien liittymäalueiden pituus on noin 300 m. Lähtevän henkilöliikenteen liikennejärjestelyiden alue, jota ehdotetaan muutettavaksi ja laajennettavaksi uusilla kaistoilla kaistatarkastusasemarakennuksineen on noin 500 m pituinen. Liikennejärjestelyt edellyttävät muutoksia mm. suunnittelualueen nykyiseen kiinteään ja vaihtuvaan liikenteenohjaukseen, telematiikkajärjestelmiin, valaistukseen, Tullin sekä Rajavartiolaitoksen valvontajärjestelmiin. Hankkeen liikennejärjestelyiden alustavien ensimmäisen vaiheen rakennuskustannukset ovat noin 2,5 miljoonaa euroa. Hankkeeseen on haettu osarahoitusta EU:n Kaakkois-Suomen ENPI-ohjelmasta.

Rapattilan ja kirkonkylän liittymiin (mt 3092 / mt 3921) esitetään molempiin valtatielle 13 yksi kaista lisää raja-aseman suuntaan ja Rapattilan liittymä varustetaan Lappeenrannan suunnassa väistötilalla. Valtatieltä vasemmalle kirkonkylän suuntaan kääntyvälle liikenteelle esitetään toteutettavaksi vasemmalle kääntymiskaista.

Kirkonkylän liittymän jälkeen, raja-aseman suuntaan lisätään yksi kaista eli raja-aseman suuntaan johtaa kaksi kaistaa ja rekkapaikoitukseen yksi. Järjestelyt edellyttävät kahden rekisteritunniste-kameran siirron ja kahden kameran lisäyksen sekä ohjelmoinnin muutokset.

Linja-autot ohjataan päärakennukselle uutta rakennettavaa kaistaa pitkin. Nykyiselle ja uudelle rakennettavalle kaistatarkastusrakennukselle esitetään toteutettavaksi kaksi uutta kaistaa. Raja-asemalla, ennen kaistatarkastusasemia ja päärakennusta olisi täten 6 kaistaa, joista kaksi johtaisi päärakennuksen eteen ja loput neljä kaistatarkastusrakennuksille. Järjestelyjen johdosta portaalit, opastustaulut ja liikennevalot joudutaan uusimaan.



Nykyiset pikatarkastusasemat puretaan ja alue otetaan uudelle rakennettavalle kaistatarkastusrakennukselle, jossa olisi kaksi kaistaa rakennuksen molemmin puolin. Myös nykyisen kaistatarkastusrakennuksen molemmille puolille rakennetaan yksi lisäkaista.

Päärakennuksen eteen, katokseen esitetään rakennettavaksi keskisaarekkeen tilalle kolmas kaista. Järjestely vaatii uusia, mahdollisesti nykyisistä poikkeavia puomirakenteita. Vaihtoehtona on, että kolmas kaista rakennetaan katoksen kaistatarkastusrakennuksen puoleiselle reunalle.

3. Maahan saapuva liikenne

Lisäksi selvitettiin maahan saapuvan liikenteen kaistajärjestelyjä. Maahan saapuvan liikenteen kasvu edellyttää, että tarvitaan lisää yksi kaistatarkastusrakennus ja sinne johtavat ajokaistat sekä bussien pysähtymispaikka. Pikatarkastusasemat puretaan.

Sito Oy

Juha Hämäläinen

Kouvolassa 27.3.2012



Kari Halme

Kaakkois-Suomen ELY

- Liitteet
1. Kartta, maasta poistuvan liikenteen järjestelyt
 2. Kartta, maahan saapuvan liikenteen järjestelyt
 3. Kiertotie Nuijamaan keskustaan
 4. Yhteenvetotaulukko kustannuksista
 5. Raskaan liikenteen kaistan määräluettelo