

Uutiset

Pullonkaula tutuksi ruotsalaisille

North East Cargo Link II -projekti

Parikkalan rajanylityspaikka toisi Keski-Ruotsin ja -Norjan yrittäjille nopeamman idänvientireitin.

Anssi Kemppinen

- **PARIKKALA.** Ruotsissakin toivotaan Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistämistä.
- Eilen kolme Ruotsin liikenneviraston virkailijaa ja Keskipohjan kuljetuskäytävä -hankkeen projektipäällikkö kävivät tutustumassa Kolmikkannan ylityspaikkaan sekä rajavartioasemaan.

–Olisi tärkeää, että meillä olisi suora yhteys Norjan Trondheimista Keski-Ruotsin ja -Suomen kautta Parikkalaan ja siitä esimerkiksi Pietariin, sanoo kuljetuskäytävähankkeen projektipäällikkö Per-Åke Hultstedt.

Hultstedt toteaa, että rajanylityspaikkoja on kyllä myös Imatralla, Lappeenrannassa ja Vaalimaalla, mutta Parikkalan ylityspaikan avautuminen toisi lisää vaihtoehtoja ylitykseen.

Keskipohjan kuljetuskäytävä -hankkeen tavoitteena on saada luotua nopeampi, sujuvampi ja edullisempi itä-länsisuuntainen kuljetusväylä Ruotsin, Norjan ja Suomen elinkeinoelämälle.

Itämeren satamia voi olla useita, joita kehitetään eri tehtäviin.

Kenth Nilsson

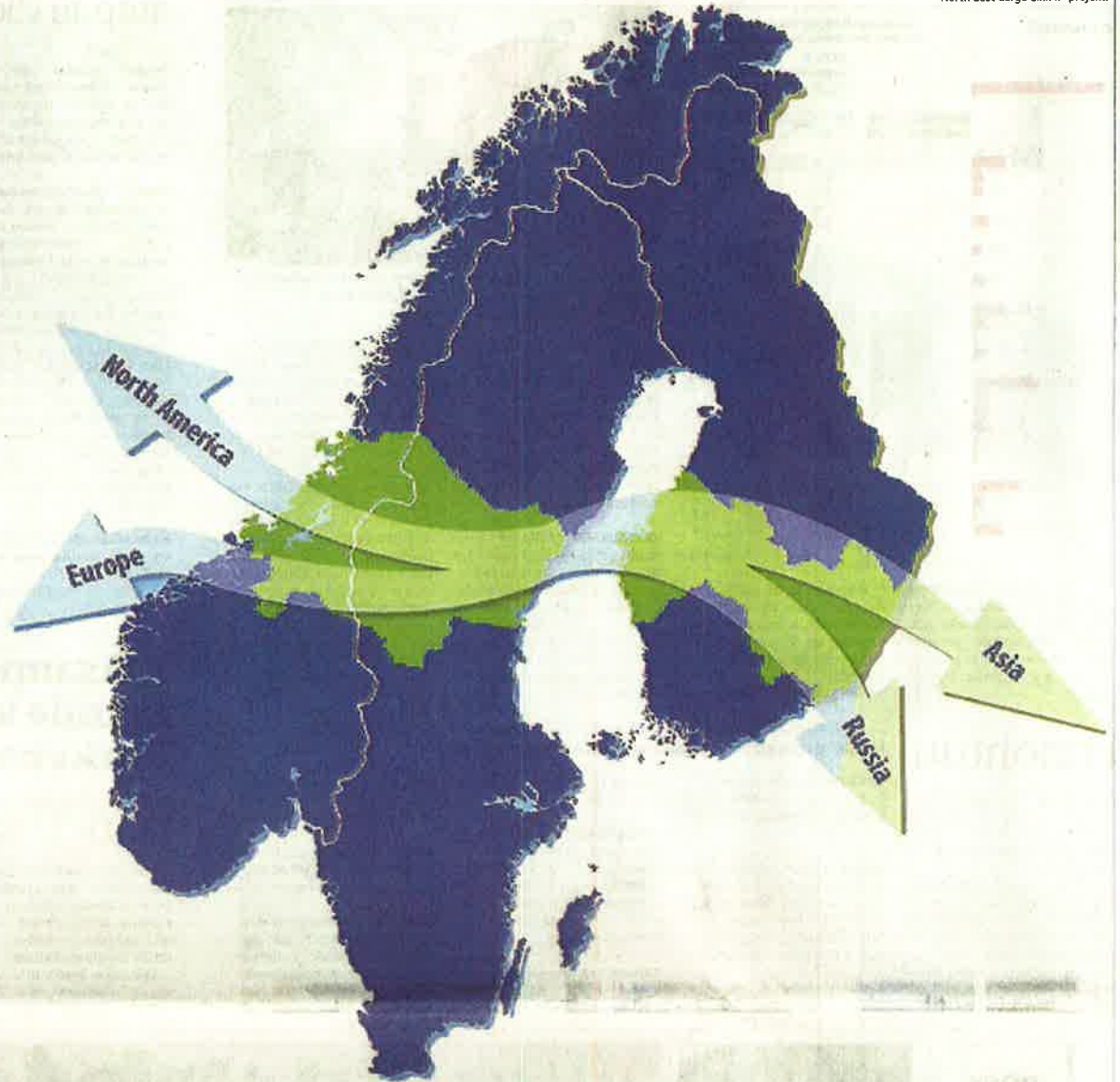
TÄLLÄ hetkellä esimerkiksi Keski-Ruotsin yritysten itävientitavarat menevät monesti Imatran kautta.

–Imatra ja Vaalimaa ovat liian ruuhkaisia. Kun tavara-rekka seisoo vaikkapa tunnin Imatralla jonossa, se on aina pois yrityksen tuloksesta, sanoo Hultstedt.

Hultstedt toteaa, että sujuvammat yhteydet toisivat yrityksille rahansäästöä ja kilpailuetua.

KAAKKOIS-SUOMEN ruuhkaiset rajanylityspaikat ja kansainvälistämistä odottava Parikkalan ylityspaikka eivät ole ainoita suoran kuljetuskäytävän pullonkauloja.

Ruotsin liikenneviraston rautatieverkon suunnittelija **Kenth Nilsson** mainitsee myös Norjan puoleisen rautatieyhteyden. Yhteys vaatisi kunnostusta ja sähköistystä.



Keskipohjan kuljetuskäytävä.

–Mutta ei meidän pidä odottaa, että kaikki tehdään ensin valmiiksi. Käytetään kuljetusväylää ja kehitetään sitä koko ajan. Itämeren satamia voi olla useita, joita kehitetään eri tehtäviin, sanoo Nilsson.

Nilssonin mielestä pitää myös muistaa, että kuljetuskäytävästä ei hyödy vain Ruotsi ja Norja vaan myös Suomi. Ja kaikki sen varrella olevat toimijat.

–Väylää pitäisi katsoa laajemmasta näkökulmasta joka maassa, sanoo Nilsson.

Hultstedt muistuttaa myös, ettei väylä ole hyödyksi vain elinkeinoelämälle, vaan sitä tulevat käyttämään myös matkailijat.

Parikkalan rajanylityspaikkaa käyttävät nyt lähinnä Venäjältä tulevat puutavararekat. Kunnassa uskotaan, että ylityspaikka avautuu henkilöliikenteelle vuonna 2017.

Keskipohjan vihreä kuljetuskäytävä

Anssi Kemppinen

NORTH EAST CARGO LINK -hanke (NECL) kehittää Keskipohjan kuljetusyhteyksiä.

Hankkeessa tehdään selvityksiä ja suunnitelmia, miten Norjan, Ruotsin ja Suomen rautatiet, satamat, maantiet sekä terminaalit saadaan yritysten tavarakuljetuksille jouhevimmiksi.

Tekijät uskovat, että Keski-Norjan satamien ja Suomen itärajan väliset toimivimmat sekä nopeammat kuljetusyhteydet parantavat tavaravirran ympäristöystävällisyyttä. Ja tekevät ne edullisemmiksi.

HANKKEEN mukaan vientiteollisuus tarvitsee parempia yhteyksiä kasvaville Baltian ja

Venäjän sekä aina Aasian, Euroopan ja Pohjois-Amerikan välisille markkinoille asti.

NECL:ssä on mukana liikenneviranomaisia, maakuntaliittoja, aluekehittäjiä, kuntia, kaupunkia, tutkijoita Ruotsista, Suomesta ja Norjasta. Kaakkoissuomalaisia toimijoita ovat Kaakkois-Suomen ELY-keskus ja Parikkalan kunta.