

TORSDAG 16 AUGUSTI 2012

# VASABLAD

## MÖRKHYAD MANNERHEIM.

Mannerheimfilmen, som spelats in med afrikanen Telley Savalas Otieno i huvudrollen, upprör. Sidan 13



## BILDER SOM SKA SKRÄMMA.

Alla cigarettpaket som säljs i Australien ska vara avskräckande för rökarna. Sidan 12

## SIEGFRIDS SHOWAR MED WELLS.

Krista Siegfriids ska uppträda på en konsert i Sälen med Robert Wells.

Sidan 13

## FINT FRÄMMANDE I TV.

Elisabeth Rehn har träffat intressanta människor. Nå gäster i hennes tv-soffa i

# Snart kan trafiken vid östgränsen bli bättre

**Jona Nyström**

**VASA.** Om gränsövergångarna mellan Finland och Ryssland börjar fungera smidigare gynnas såväl Ryssland som Norden. Dessutom ökar turistströmmarna från öst till väst. Och ökad

trafik föder efterfrågan på bättre transporter och infrastruktur. Till exempel i Kvarken mellan Vasa och Umeå.

Per-Åke Hultstedt leder ett projekt kring den så kallade mittnordiska transportkorridoren. Ett av målen med projektet är att få till smidigare trafik över den ryska gränsen. Hultstedt tror att förbättringar kan komma att ske snabbt.

- Vi planerar att åka till Ryssland och diskutera med våra

kontakter i november.

Hultstedt efterlyser mod i beslutsfattandet kring transport och infrastruktur.

- Det politiska intresset för de här frågorna växer hela tiden.

SIDAN 4

# Stationen rivs på Valsörarna

**Jonna Granqvist**

Sjöbevakningsstationens huvudbyggnad på Valsörarna kan rivas. Senatsfastigheters ansökan om rivningstillstånd godkändes i går kväll enhälligt av byggnadsnämnden i Korsholm.

Om Senatsfastigheter inte hade fått rivningstillstånd hade byggnaden enligt arrendekontraktet kunnat övergå till

Björkö skifteslagnadsnämnden v

Nämnden är de traditioner verket hänvisar myndigheterna samheten på stationen. Byggtomma sedan stationen lades år sedan.

HAR DU EN NYHET? RING 7848 203 ELLER MEJLA PÅ NYHETER@VASABLADET.FI

# Bättre trafik till Ryssland kan snart vara ett faktum

Smidigare gränsövergång mellan Finland och Ryssland skulle gynna hela Norden. Infrastrukturen ett problem.

**Avsaknaden av 25 kilometer järnväg och gränsövergångar som inte utnyttjas till fullo stockar trafiken mellan Ryssland och Finland. Öppnar man upp gränsen skapas ringar på vattnet som till exempel kan gynna färjtrafiken Vasa-Umeå.**

## VASA

Att se på transport och infrastruktur enbart ur ett nationellt perspektiv är förelagt.

– Man måste se infrastrukturens satsningar i fyra plan: lokalt, regionalt, nationellt och internationellt. Men man ska inte isolera dessa i varsin bubbla utan se dem som en helhet. Annars riskerar man att fatta nationella beslut som får negativa internationella konsekvenser, säger Per-Åke Hultstedt.

Han leder ett EU-finansierat utvecklingsprojekt som berör den mittnordiska transportkorridoren (se grafik och faktaruta).

Som bäst pågår en konferens kring projektet i Vasa. En fråga som dryftas är gränsövergångarna mellan Finland och Ryssland som är allt annat än smidiga.

**Infrastrukturen** – alltså vägar och järnvägar – finns till stor del, men den utnyttjas inte till fullo eftersom allt inte klassas som internationella gränsövergångar. Och vägen vid övergången i Parikkala kunde förbättras samtidigt som en 25 kilometer lång järnvägssnutt som förstördes under krigsåren borde återställas.



Västernorrlands landshövding Bo Källstrand och Per-Åke Hultstedt som leder projektet kring transportkorridoren. Länsstyrelsen i Västernorrland är ledande part i projektet. FOTO: JONA NYSTRÖM

Att Ryssland inte har skrivit under Schengen-avtalet är också ett problem. Avtalet öppnar trafiken mellan Finland och Europa, medan kontrollen är striktare mot Ryssland.

– Proceduren kring det här ska kunna förbättras vid den rysk-finska gränsen. Vi för en dialog med våra kontakter i Ryssland och planerar att åka dit för att diskutera de här frågorna i november, säger Hultstedt.

Han tror att en lösning på gränsproblematiken kan komma att bli verklighet inom en nära framtid.

– Då kunde Ryssland utveckla godstransporten dramatiskt, och Finland och Norden skulle få fart på exporten. Och samtidigt

skulle de ryska turisterna börja röra sig mer i Finland, Sverige och Norge.

**Andra områden** där förbättringar kan ligga nära till hands är järnvägen mellan Kaskö och Seinäjoki, färjtrafiken mellan Österbotten och Västerbotten och järnvägsförbindelserna mellan Sverige och Norge.

Men infrastruktur byggs inte över en natt.

– Ska man bygga en järnvägssnutt kan det ta allt från 10 år till 20 år beroende på hur den prioriteras. Men det vi vill ha är så många beslut om investeringar som möjligt.

Framtiden för färjtrafiken i Kvarken är tätt sammanbunden

med utvecklingen i regionen och vice versa.

Bo Källstrand är landshövding i Västernorrland och ordförande för styrgruppen i projektet kring transportkorridoren. Han säger att färjtrafiken Vasa-Umeå inte är tillräckligt attraktiv som den ser ut i dag. Men den har stor potential både gällande gods- och persontrafik.

– Ser man tillbaka på 1980-talets täta färjtrafik var det många då som åkte över Kvarnen för att studera. Det har förändrats. Och det visar att det här handlar om viktiga utvecklingsfaktorer för hela regionen.

En annan sak som ökar trycket på trafiken i Norden är nya regler kring svavelutsläpp i det



Källa: North East Cargo Link II -projekt

GUNILLA AHLHOLM

## Transportkorridoren

- Den så kallade mittnordiska transportkorridoren står i fokus i projektet North East Cargo Link II som pågår 2010–2013.
- Projektbudgeten är 2,7 miljarder euro. 22 parter från Sverige, Norge och Finland deltar.

- Projektets målsättning är att lyfta fram behovet av förbättringar i infrastruktur (väg och järnväg) och optimera och skapa hållbara lösningar för godstransporter.

Källa: www.midnordictc.net

så kallade Seka området som täcker Bottenviken, Bottenhavet, Östersjön och Nordsjön. Transporterna via Trondheim i Norge kommer att öka för att undvika de höjda kostnaderna som de nya reglerna medför.

– Till exempel planerar Lkab i Luleå att öka sina transporter via Narvik av samma skäl, säger Per-Åke Hultstedt.

Han manar till mod i besluts-

fattandet kring infrastruktur.

– I Sverige har finansministern börjat diskutera proaktiva investeringar för att gynna den ekonomiska utvecklingen så att vi inte hamnar i samma nedåtgående trend som resten av Europa. Det gäller att våga fatta beslut.

JONA NYSTRÖM

jona.nystrom@vasabladet.fi

tel 7848 200