

MARJITA TOLJANDER



Erikois tapauksia tapahtumia.

FAKTA

- Suomessa syntyy vuosittain noin 60 000 lasta, näistä sairaaloiden ulkopuolella n. 150.
- Vuonna 2010 yli puolet lapsista syntyi yliopistosairaaloissa, reilu kolmannes keskussairaaloissa ja joka kymmenes lapsi syntyi alle tuhat lasta.
- Suunniteltuja kotisyntyisiä oli vuonna 2010 yhteensä 12. Suunnittelematonta kotisyntyisiä oli 81. Matkalla sairaalaan syntyi 57 lasta.
- Sektiolla hoidettiin 16,6 prosenttia synnytyksistä.

Kommentti



Liisa Lappi
liisa.lappi@almamedia.fi

Kodeissa syntyy vuosittain suunnittelemta miltei sata lasta. Matkalla sairaalaan noin 50. Suunnitellusti kotiloissa vain kymmenkunta. Sitä mukaa, kun sairaanhoito keskittyy suursairaaloihin, synnyttäjien matkat pitenevät ja yllätysten riskit lisääntyvät.

Onko tehtävissä jotakin, että kaikki ehtisivät "laitokselle" ajoissa? Esiäideistämme tämä pohdinta kuulostaisi varmasti oudolta. Esi- ja isoäitien aikaan terve synnyttäjä ei useimmiten ollut lainkaan laitoshoidon tarpeessa, vaan kaipasi ainoastaan pätävää kätilöä.

Vaikka on ehdota, että synnytyksen riskejä alettaisiin vähätellä, ehdotan, että kotisyntytyksen turvaamiseksi tehtäisiin kaikki voitava tietoa ja ymmärrystä lisäämällä. Alkajaisiksi olisi hyvä mieltä kunnianpalautusta vapaaehtoisille kotisyntyttäville. Harvoja rohkeita asiantuntijoita.

toehto kotisyntytyksestä on Suomessa tullut, vaikka lapset ovat vuosisatojen ajan syntyneet savusaunoissa ja maapallossa on yhä maita, joissa lapset enimmäkseen syntyvät kotioloissa.

- Nyky-Suomessa synnytyksen riskit ovat päällimmäisinä. Niiden hallintaan keskitytään. Normaalisynnytyksen riskittömyydestä puhuvat vain äni harvat. Kotisyntytyksen, Nina Aalto summaa.

Kahden lapsen äiti kummeksuu, miten torjuttu vaihto-

ologian kannattajaksi ja häiriköksi, joita saatetaan evätä jopa lääkärinapu, sanoo Nina Aalto.

Riskejä korostamalla on luotu kulttuuri, jossa matkalla sairaalaan syntyy enimmäksin lapsia kuin suunnitellussa kotisyntytyksessä.

Aallon perheessä maailma pyöri nyt hetken pienen tuloonkkaan ehdoilla. Äiti ei löydä perusteluja yhteyden katkaisemiselle. Vauvaa ei yksinkertaisesti voi hemmotella liukaa.

Ähtäri-Multia valtatie ratkaisut esillä

Ali Heikkilä
ali.heikkila@almamedia.fi

Valtatie 18 linjausvaihtoehtoja ja välillä Multia-Ähtäri esitellään yleisölle tällä viikolla Keuruulla ja Multialla. Linjausvaihtoehtoja ja niiden alustavia vaikutuksia esitellään Keuruulla tiistaina 12. kesäkuuta kello 17 alkaen valtuustosalissa. Multialla asia on esillä keskiviikkona 13. kesäkuuta valtuustosalissa kello 17 lähtien.

Valtatie 18:n yleissuunnittelu on edennyt linjausluonnosta esittelyvaiheeseen. Selvitysmateriaali löytyy myös osoitteesta: www.keski-suomi.fi/vt18selvitykset. Myös maantie 621 välillä Liesjärvi-Keuruu on laadittu vaihtoehtoisia linjauksia. Suunnittelualueella on tehty luonto- ja ympäristöselvityksiä. Niiden perusteella on määritelty muun muassa liito-oravien, saukkojen ja lintujen elinpiirejä. Tuloksia on hyödynnetty etenkin valtatien linjausvaihtoehtoisissa. Eriyisesti valtattien linjausvaihtoehtoja on tutkittu Mul-

ARKISTOKUVA



Suunnittelualueella on tehty ympäristöselvityksiä ja määritelty muun muassa liito-oravien elinpiiriä.

Multian raviradan sopimus purettiin

Pekka Walden
pekka.walden@almamedia.fi

Multian kunta omistaa tilan, jolla sijaitsee ravirata. Sen on vuokrannut Multian Ravi- ja Ratsastusseura 50 vuodeksi ja vuokra-ajan piti päättyvästä 2040. Raviradan käytöstä on riideltä vuosia ja vuokralainen on siirtänyt ilman lupaa alueen vuokraamista toiselle osapuolelle. Toukokuun lopussa asiasta pidettiin seuran edustajien kuulemistilaisuus, jossa päätettiin vuokrasopimuksen purkamiseen, mutta seura toivoi uuden sopimuksen laatimista.

Asia herätti monipuolisen keskustelun torstaina kunnanvaltuustossa. Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Markku Lappi esitti jopa asian palauttamista uuteen valmisteluun, ettei raviharastus-

kuole paikkakunnalta. Seuraavat ravit on 30. kesäkuuta ja ilman tietoa jatkosta voi talkoointo seuran jäseniltä kadota. Ravien järjestäminen edellyttää myös investointeja vielä kesäkuun aikana. Jos niitä ei tehdä, voi toiminta lopeta.

Kunnanvaltuutettu Seppo Sipilä kyseli kuinka nopeasti uusi vuokrasopimus on tehtävissä. Kunnanjohtaja Teppo Sirmiö katsoi, että sopimus on purettava ja uusi sopimus tehtävä sitten kun päätös on saanut lainvoiman kuukauden kuluttua. Sirmiön mielestä paras ratkaisu olisi tilan myyminen.

Lopputulokseksi tuli sopimuksen purkaminen ja siihen liitetty teksti, jossa edellytettiin uusien neuvottelujen välitöntä aloittamista taivotteena raviradan toiminnan jatkuminen.

Diplomi-insinööri-koulutus onnistui

Pekka Walden
pekka.walden@almamedia.fi

Vajaassa kolmessa vuodessa onkeuruselän alueella insinööreistä koulutettu diplomi-insinöörejä. Työn ohessa opiskelleista on neljä saanut jo tutkinnon valmiiksi ja lopputyönsä viimeistelevät parin vuoden sisällä voimene uuden täydennyskoulutuksen, saano hankkeen ohjausryhmän puheenjohtaja, toimitusjohtaja Esa Lintula.

Koulutus on syntynyt yhteistyössä kehitysyhtiöiden, yritysten, maakunnallisten liittojen ja Tampereen teknillisen yliopiston kanssa. Täydennyskoulutukseen haki 30 opiskelijaa, joista 18 valittiin. Heistä mukana on ollut lop-

puun asti 15, sillä taloudellisen taantuma sai pari yritystä vetäytymään hankkeesta. Yritykset maksoivat koulutuksesta ja opiskelijat opiskelivat lähinnä viikonloppuisin professorien johdolla Keuruulla, Jämsässä ja Mänttävilppulassa.

Hankkeen asiantuntijana toiminut tohtori Matti Valta pitää kokemuksia erittäin myönteisinä. Kukaan ei jättänyt opiskelua kesken, vaikka se vaati sitoutumista armostoman tiiviiseen opiskeluun. Loppuyöt on tehty yritysten omiin tarpeisiin ja niiden ta-so on todettu erinomaiseksi.

Nyt on koulutettu materiaalteknikan diplomi-insinöörejä. Esa Lintula uskoo, että jatkossa kysyntää on tuotantotalouden ja automaattikan täydennyskoulutuksella.

dollisuus nostaa hyvinkin sairaanhoitajan ammattin statusta. Sairaanhoitajien pitää olla työelämässä kolme vuotta ennen kuin voivat suorittaa lisäkoulutuksen.

- Kyllä tämä on hyvä ja laaja koulutus. Tämän myötä voimme tehdä työtämme itenäisemmin, vastuullisemmin ja laajaa-alaisemmin, naiset kertovat.

Poikonen ja Lehti suorittivat koulutuksen työnsä ohessa. Heillä oli opiskelua varten puolisensa osittain työssä.

- Tähän ryhtyäkseen täytyy olla paljon kiinnostusta, motivaatiota ja aikaa. Vaikka välillä olikin hankalaa, niin kyllä onnistumisen kokemukset palkitsevat.

tialla uuden valtatielinjauksen yhdistyessä nykyiseen valtatiehen.

Uudelle valtatieyhdistelylle esinustetaan siirtyvän Keski-Suomen poikittaisliikennettä valtatie 18 etelä- ja pohjoispuolisilta reiteiltä. Uusi valtatieyhdistely lyhentää ajoaikaa Multian ja Ähtärien välillä merkittävästi ja samalla muodostuu houkutteleva reitti Jyväskylän ja Vaasan välille. Uuden valtattien liikenne-ennuste vuonna 2040 on 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Se on yli kaksi kertaa enemmän kuin nykyisen valtatielinjaukselle ennustettu liikennemäärä.

Multia, Ähtäri ja Keuruu laativat samanaikaisesti valtattien varteen osayleiskaavat.