Vastaa Harri Sippola
Riitta Koski
Juha Kalhiainen
Heino Ylistpola

Seinäjoesta logistiikkakeskittymä

Logistiikkakeskittymän kilpeä kiillottaa uusi nimi ja logo. Liiketoimintasuunnitelma on tilattu ruotsalaiskonsultilta.

BERIT PERÄLÄ

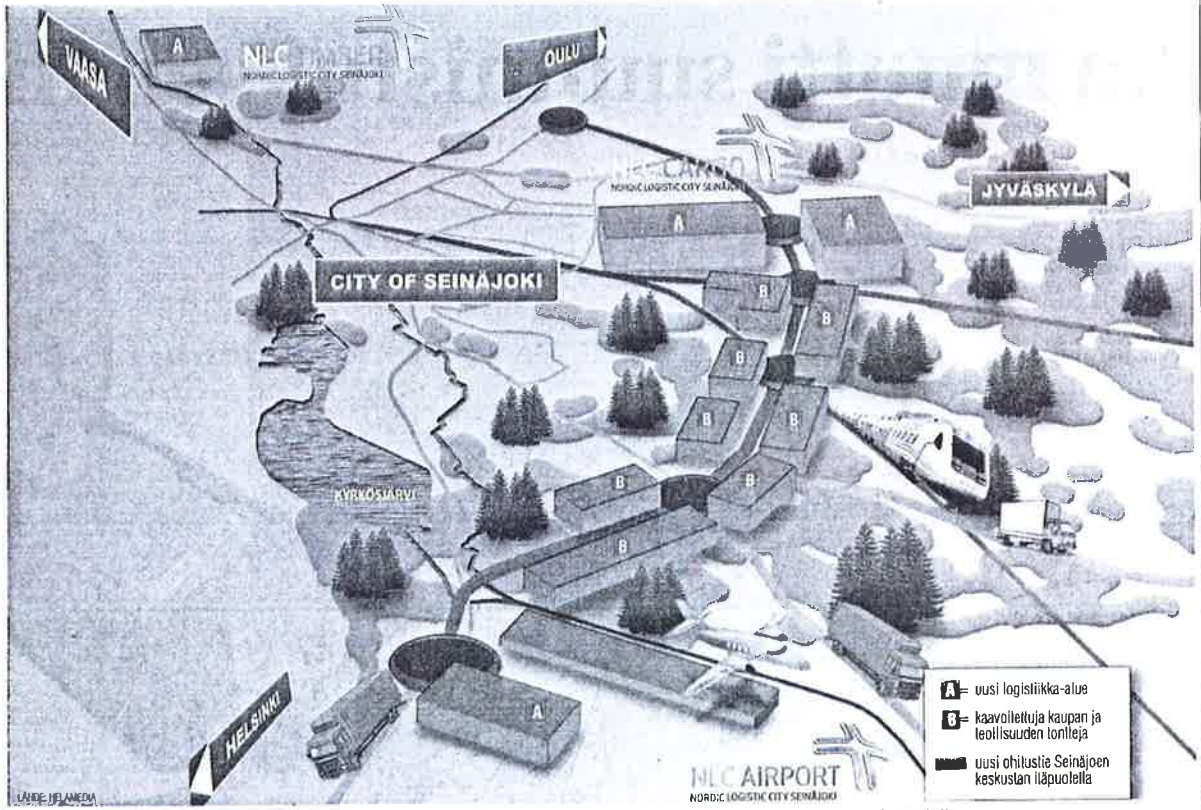
SEINÄJOKI Seinäjoki mieli logistikan maakunnalliseksi keskittymäksi. Kuljetusyritysten tuleviin tarpeisiin on kaavoitettua maata valmiina tai valmistumassa yhteensä 600 hehtaaria uuden itäisen ohikulkutien varresta, lentoaseman lähettyviltä, Roveksen laajennuksesta sekä Teräsmäeltä.

Seinäjoen logistiikka-alueita ja toimintaa ryhdytään nyt viemään eteenpäin uudella nimellä, joka on NLC Seinäjoki, Nordic Logistic City Seinäjoki, eli pohjoinen logistiikkakaupunki Seinäjoki.

Asialle on pantu myös ruotsalainen konsulttiyritys Vectura Ab, joka laatii NLC Seinäjoelle liiketoimintasuunnitelmat tämän vuoden loppuun mennessä.

- NLC Seinäjoen tehtävä on esimerkiksi yhdistettyjen kuljetusten kehittäminen junille ja kuorma-autoille sekä lentoliiketoiminnalle. NLC Seinäjoen pitää etsiä kuljetuksille synergioita, ja kehittää verkostoja, sanoo projektipäällikkö **Ari Lehtinen**.

Logistiikkakeskuksen selvityksistä ovat tähän asti vastanneet Seinäjoen elinkeinokeskus ja Etelä-Pohjanmaan liitto. Tulevaisuudessa NLC Seinäjoen kehittämistä varten perustetaan yhtiö.



Kuljetusyritysten tarpeisiin on Seinäjoella varattu maata yhteensä 600 hehtaaria. Kaavat valmistuvat ohikulkutien tölden etenemisen tahtiin.

Logistiikan keskittymästä on Seinäjoella haaveiltu vakavasti pitkään ja parin vuoden aikana tehdyt selvitykset osoittavat, että uudelle logistiikka-alueelle on merkittävää tarvetta. Roveksessa toimii jo nyt toistakymmentä vahvaa kuljetusyritystä, mm. Hahka Way, Kiitolinja, Schenker ja Kaukokiito. Monet yritykset ovat muutamassa vuodessa laajentaneet tonttinsa täyteen.

Peruskuormaa kuljetusliikkeille kertyy esimerkiksi teollisuuden ja maakunnan isojen elintarvikeyritysten Atrian ja Valion kuljetuksista sekä kaupan tarvitsemista kuljetuksista.

Junan ja autojen yhdistelmäkuljetus on Seinäjoella uusia avaus. Ari Lehtinen, uskoo, että rautatieterminaali toteutuu parin vuoden kuluttua. Ideana on ajaa rekat Seinäjoella junaan ja kuljettaa autot Ruuhka-Suomeen tai Pohjoiseen junalla.

- Raideliikenteen puolesta puhuvat esimerkiksi tiukentuvat rikkidirektiivit. EU:n nk. valkoisen kirjan tavoitteena on, että 60 prosenttia yli 300 kilometrin kuljetuksista tapahtuisi rautateillä 15 vuoden kuluttua. Ruotsissa kuljetusverkostot ovat valmiina, Suomessa suunnittelua vasta aloitetaan.

Seinäjoki on luontainen solmukohta etelän ja pohjolsen välillä kulkevissa tavaravirroissa. Tavaraa kulkee kuitenkin myös pohjoismaista merenkurkun yli Venäjälle ja Aasiaan asti. Näiden tavaravirtojen analysointi tehdään tulevaisuudessa.

- Arvotavarakuljetukset lentorahtina ja satamien kautta herättävät kiinnostusta Suomen eri paikkakunnilla. Kaskisten, Vaasan ja Seinäjoen välinen yhteistyökuvio kehittyy suunnitelmallisesti, linjaa neuvotteleva virkamies **Seppo Rinta-Hoiska** Etelä-Pohjanmaan Liitosta.

Logistiikkakulujen osuus on nyt keskimäärin 11,5 prosenttia yritysten liikevaihdosta ja logistiikan osuus tulee tulevaisuudessa kasvamaan.

- Seinäjoen seudun kannalta on tärkeää tarjota yrityksille hyvät logistiikkapalvelut ja logistiikkayrityksille hyvät toimintaedellytykset, Ari Lehtinen sanoo.

Seppo Rinta-Hoiska, Ari Lehtinen ja Jukka Pajunen uudella rekkareitillä, joka yhdistää uuden ja vanhan Roveksen. KUVA: TOMI KOSONEN

Taajuusmuuttajilla huimat säästöt

VAASA ABB:n asentama taajuusmuuttajakanta säästi sähköenergiaa vuonna 2011 noin 310 miljoonaa megawattituntia ja vähensi hiilidioksidipäästöjä 260 miljoonaa tonnia. Säästö vastaa 40 Loviisan ydinvoimalaitoksen sähköenergian vuosituotantoa tai Euroopassa 75 miljoonan kotitalouden vuosittaista energiankulutusta.

Helsingin Pitäjänmäellä sijaitsevalta tehtaalta johdetaan ABB:n taajuusmuuttajaliiketoiminnan myyntiä, markkinointia sekä tutkimusta ja tuotekehitystä.

Verrattuna vuoteen 2010 ABB:n asennetun taajuusmuuttajakannan myötä saatu energiansäästö on kasvanut 19 prosenttia.

- Mahdollisuudet lisäsäästöihin ovat huomattavat, koska ainoastaan 10 prosenttia teollisista sähkömoottoreista on taajuusmuuttajaohjattuja, liiketoimintajohtaja **Lasse Mäkelin** ABB:ltä sanoo.

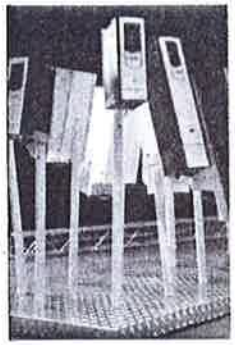


ABB:n taajuusmuuttajien muotoilu sai hiljattain tunnustusta. KUVA: ABB

Teollisuus kuluttaa yli 40 prosenttia koko maailman sähköenergiasta ja sähkömoottorien osuus on kaksi kolmasosaa. Säätämällä sähkömoottoreiden pyörimisnopeutta taajuusmuuttajalla, voidaan energiankulutusta leikata 50 prosenttia.

Metsävakuutusten hinnat nousemassa

STT

HELSINKI Metsävakuutusten hinnat saattavat nousta tuntuvasti ensi vuoden alussa, kirjoittaa Maaseudun Tulevaisuus.

Finanssialan keskusliitto arvioi, että vakuutusmaksut nousevat enimmillään noin kahdeksan prosenttia.

Hintoja suunnittelevat nostavansa Maaseudun Tulevaisuuden mukaan tiettävästi kaikki vakuutusyhtiöt.

Ne eivät kuitenkaan paljasta tarkkoja korotusprosentteja. Asiasta päätetään näillä näkyminen lomien jälkeen syksyyn mennessä.

Maaseudun tulevaisuuden tietojen mukaan metsävakuutuksen elitoja ei sen sijaan muuteta.

Vakuutusyhtiöiden mukaan korotuspaineet ovat suuret etenkin kahden perättäisen myrskyvuoden takia.

Myrskyvuosien seurauksena vakuutusyhtiöiden maksettavaksi on koitunut jopa kymmenien miljoonien eurojen korvaukset.

Esimerkiksi viime vuoden Tapani-myrskyn aiheuttamat metsävahingot ovat maksaneet vakuutusyhtiöille jo 38 miljoonaa euroa.

Samsung kiistää huhut Nokian ostamisesta

Lentoyhtiöiden voitot pienentyvät tänä vuonna