

Учебная поездка представителей проекта North East Cargo Link II (Зеленый транспортный коридор Кескипохъйола), Финляндия 28.-30.9.2011

КОММЮНИКЕ

Изложенные в коммюнике позиции и предложения по принимаемым мерам адресованы Центральным органам власти Финляндии, штабу Ведомства пограничной охраны, Таможенному ведомству Финляндии, организациям Финляндии и России, ответственным за сотрудничество между близлежащими территориями, Совету министров Северных стран, Комитету Кескипохъйола и находящимся в зоне проекта финским провинциям, коммуна и городам.

История и цели проекта NECL II

Проект NECL II нацелен на выяснение и устранение узких логистических мест в сети железных и шоссейных дорог, портов, морских сообщений и пунктов пересечения границ в рамках развивающегося транспортного коридора, проходящего из Норвегии через Швецию и Финляндию в Россию/на Дальний Восток и через Тронхейм по всему миру. Проект направлен на развитие новых возможностей бизнес-деятельности и затратоэффективных услуг для международных перевозок в различных сферах. Подробное описание проекта по адресу: www.midnordictc.net.

Проект ведет и поддерживает добровольная организация North East Cargo Link Alliance, сокращенно NECLA. В ней участвуют экспортные фирмы, владельцы портов, предприятия транспортной сферы, коммуны, провинции и т.д. из Норвегии, Швеции и Финляндии.

Цель учебной поездки в Финляндию 28.-30.9.2011:

Получение дополнительной информации об объектах зеленого коридора, находящихся на территории Финляндии: Вааса, Каскинен, Сейняйоки, Яхтари-Мултия, Ювяскюля, Париккала и Иматра. Информация, предоставленная во время поездки, представлена на домашней странице проекта:

www.midnordictc.net.

Главные выводы и позиции:

Имеется четкая заявка на быстрое развитие транспортных систем направления запад-восток на западном побережье Финляндии, в Центральной, Восточной и Юго-Восточной Финляндии. На западном побережье Финляндии уже сейчас есть хорошие предпосылки для специализации портов и для увеличения степени их

использования.

Электрификация пути Вааса заканчивается. Планы, касающиеся трассы, также готовы в части капитального ремонта отрезка пути Сейняйоки-Каскинен и углубления фарватера в Каскинен. Благодаря этим инвестициям, а также организации логистического центра NLC Вааса, будут гарантированы предпосылки для работы международных экспортных предприятий, действующих на побережье Похъянмаа. В обоих местах планируются значительные инвестиции предприятий, одной из предпосылок которых является хорошо работающая инфраструктура, обслуживающая международные перевозки.

Заторы в существующих местах пересечения границы Юго-Восточной Финляндии являются фактом и, по общему мнению участников Study Tour, заторы не исчезнут и после осуществления уже принятых инвестиционных планов и добавления ресурсов досмотра. Необходимы более крупные мероприятия, которые могут быть осуществлены только посредством переговоров и договоров между Финляндией и Россией. Быстрое развитие временного места пересечения границы Париккала, наряду с Иматра, в постоянную международную пограничную станцию для пассажирского и грузового движения, уменьшит транспортные заторы, постоянно растущие в Юго-Восточной Финляндии.

Уже на первом этапе проекта NECL в период 2003-2006 гг. было вынесено обоюдное заключение о том, что в Ювяскюля и Сейняйоки необходимо построить терминалы объединенных перевозок, для обслуживания местных и международных перевозок. Сейчас пришло время осуществления этих решений. Необходимость в государственном финансировании направлена ограниченно на организацию инфраструктуры железных и шоссейных дорог, обслуживающих указанные терминалы. В остальном, терминалы будут организованы за счет финансирования, полученного от предприятий.

На государственном уровне в сфере LVM необходимо выстроить отдельную стратегическую программу, которая будет обслуживать местные и международные бизнес-перевозки. Программа должна быть обращена на международные перевозки, зеленые транспортные системы, постепенную приватизацию железнодорожного движения на малоиспользуемых частях железной дороги, на государственные решения наземных портовых и Inland Port-терминалов, а также на касающиеся их вопросы Европейского уровня по сертификации качества и стандартизации. Необходимость в подобной государственной программе была отмечена несколько раз во время поездки.

Резюме:

Участники учебной поездки единодушно считают, что это будет в интересах всей Финляндии, если совместные меры по развитию будут направлены на продвижение местных и международных перевозок и применение поддерживающих их европейских систем качества. Благодаря этому появятся новые возможности для постоянной занятости и усилятся возможности для работы экспортных предприятий в Финляндии.

Для осуществления работ по капитальному ремонту части пути Сейняйоки-Каскинен необходимо выделить финансирование, начиная с 2012 года. Углубления портового фарватера Каскинен связано с этим комплексом. Углубление фарватера Каскинен обеспечит транспортные возможности для новых товарных потоков в порту.

Пункту пересечения границы Париккала-Сювяоро необходимо как можно быстрее дать статус постоянного международного пункта пересечения границы, чтобы он смог в полной мере обслуживать пассажиров и грузовые потоки, пересекающие границу Финляндии и России.

Участники учебной поездки NECL II 28.-30.9.2011

Дополнительная информация:

- Сеппо Ринта-Хойска, гос.чиновник, консультант, Союз Этеля-Похъянмаа, seppo.rinta-hoiska@epiitto.fi,
моб. +358 40 5244 373
- Директор по связям с общественностью проекта NECL II Вирпи Хейккинен, virpi.heikkinen@keskisuomi.fi,
моб. +358 40 595 0178, Союз Кески-Суоми

www.midnordictc.net