



2011-11-03

Повышение конкурентоспособности требует лучшей инфраструктуры

Заключение Mid Nordic Committee от 3.11.2011

Mid Nordic Committee (Комитет по сотрудничеству между центральными регионами Финляндии, Швеции и Норвегии) недавно провел семинар под названием "Национальные инвестиции с международной точки зрения", посвященный транспортным связям между востоком и западом. В ходе семинара были рассмотрены потребности центральных областей Северных стран в инвестициях в инфраструктуру. В связи с проведением семинара Mid Nordic Committee принял решение представить ведомствам соответствующих стран, отвечающим за инфраструктуру, следующее заключение:

- Mid Nordic Committee поддерживает инициативу, выдвинутую Советами губерний Северный и Южный Трэнделаг и Советом по развитию лена Ямтланд. В соответствии с ней предполагается основать организацию с целью принятия скорейших мер по электрификации железнодорожной ветки в Мерокер и включения целевых инвестиций в национальные инвестиционные планы. Лица, выдвинувшие инициативу, поставили целью поиск финансовых решений для осуществления предварительных инвестиций в Норвегии и реализацию проекта в 2015 году, что рассматривается как необходимая мера для развития железнодорожного сообщения между Норвегией и Швецией.
- Поворотный треугольник в Сундсвалле имеет огромное значение для сферы товарных железнодорожных перевозок внутри территории Северных стран, в частности, с точки зрения эффективности магистралей Ostkustbanan/Ådalsbanan, проходящих через Сундсвалль. Инвестиции важны и с экономической точки зрения при показателе окупаемости инвестиций +2,9. Mid Nordic Committee считает, что поворотный треугольник должен занимать в планах инвестиций более высокую позицию, чем на данный момент.
- Реконструкция железнодорожной ветки, соединяющей Сейняйоки и Каскинен, является безусловной предпосылкой для создания единого транспортного коридора в центральных областях Северных стран. Инвестиции в участок трассы 18 между Мултиа и Мюллюмяки благодаря действующим развязкам имеют огромную важность для развития экономики. Поэтому Mid Nordic Committee поддерживает включение Каскинена в национальный бюджет следующего года как объекта инвестиций в железные дороги, а также скорейшую организацию инвестиций в автомобильные дороги в регионе Кески-Суоми.

По мнению Mid Nordic Committee, для организации единой действенной инфраструктуры в центральных районах Северных стран необходимо осуществить вышеуказанные инвестиции уже в ближайшие годы. Важность данного вопроса подчеркивается поправками к "Серной директиве", после принятия которых вся транспортная схема побережья Балтийского моря претерпит изменения.

Арне Браут
Председатель
Mid Nordic Committee

Йон Хиллгрэн
Начальник канцелярии
Mid Nordic Committee



Дополнительная информация:

Арне Браут

Председатель Mid Nordic Committee

Совет губернии Южный Трэнделаг

Тел. +47 73 86 63 71, моб. тел. +47 917 32 770

Йон Хиллгрэн

Начальник канцелярии

Mid Nordic Committee

S-87185 Хернёсанд

Тел. +46 611 803 55, моб. тел. +46 73 274 44 93

Эл. почта jon.hillgren@lvn.se

www.mittnorden.net

Северные страны и Mid Nordic Committee:

Mid Nordic Committee – это организация по сотрудничеству между центральными регионами Северных стран, расположенных на материке, т.е. на территории от границы России на востоке до побережья Атлантического океана на западе.

Mid Nordic Committee был основан в 1978 году, и в течение прошедших тридцати лет было налажено сотрудничество между центральными областями Финляндии, Швеции и Норвегии.

Mid Nordic Committee ставит своей целью способствовать постоянному росту и развитию центральных регионов Северных стран, расположенных на материке. Сотрудничество осуществляется, в частности, в таких сферах как транспортное сообщение между востоком и западом, культура, предпринимательство и развитие инноваций, технологии охраны окружающей среды и биоэнергетика.

В настоящее время Финляндия представлена в комитете Советами регионов Похьянмаа, Этеля-Похьянмаа и Кески-Суоми, а также ассоциацией Шведский союз образования и культуры Эстерботнии. В партнерских отношениях с Mid Nordic Committee находится и областной совет региона Сатакунта. От Норвегии в комитет входят губернии Северный и Южный Трэнделаг, от Швеции – народные собрания и административные советы ленов Ямтланд и Вестерноррланд при поддержке местной администрации.

Дополнительная информация о Mid Nordic Committee и регионе:

<http://www.mittnorden.net>



Список рассылки:

Норвегия:

Департамент транспорта
Государственная дорожная администрация
Железные дороги
Совет губернии Южный Трёнделаг
Совет губернии Северный Трёнделаг
Совет губернии Нурланд

Швеция:

Департамент предпринимательства
Комитет по транспорту
Совет по развитию лена Ямтланд
Административный совет лена Ямтланд
Ландстинг лена Вестерноррланд
Административный совет лена Вестерноррланд

Финляндия:

Министерство транспорта и связи
Администрация транспорта
Совет региона Похьянмаа
Совет региона Этеля-Похьянмаа
Совет региона Кески-Суоми
Каскинен

Прочие:

Совет министров Северных стран