

NORTH EAST CARGO LINK II – КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА («СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СВЯЗЬ II»)

Проект развития в программе стран Балтийского моря 2007–2013.

Продолжительность: 2010–2013 гг.

Бюджет: около 2,7 млн. €

22 партнера из регионов Кескипохъяола, Финляндии, Швеции и Норвегии.

Целью проекта NECL II является осуществление (ранее созданной) стратегии путем...

- выполнения инвестиционного предварительного исследования и общего планирования
- развития транспортных решений и
- дальнейшего развития логистических информационно-технических решений (портал ICT).

Мероприятия по развитию нацелены на...

- улучшение шоссейных и железных дорог
- интермодальные решения
- развитие системы ICT для оптимизации транспортных перевозок в коридоре и
- создание соответствующего длительному развитию экологичного зеленого транспортного коридора Кескипохъяола.

Партнерами проекта являются, в том числе, транспортные власти, губернские союзы из Финляндии, а также соответствующие региональные организации по развитию из Швеции и Норвегии, коммуны и города из всех вышеуказанных стран, Университет Центральной Швеции и Комитет Кескипохъяола.

Проектом руководит губернское правление Вестерноррланд. В проекте участвуют также важные члены, оказывающие поддержку, в том числе, дорожные ведомства всех стран, Совет министров Северных стран и North East Cargo Link Alliance.

ИСТОРИЯ

Совместная работа по проекту North East Cargo Link (NECL) началась в 1996 году с целью развития и маркетинга транспортного коридора в направлении восток-запад в регионе Кескипохъяола. В первой части проекта NECL (2003–2006) была создана стратегия развития коридора, содержащая предложения по проводимым мероприятиям для удаления т.н. «узких мест» проекта и улучшения инфраструктуры, а также предложения по размещению комбинированных терминалов в подходящих местах транспортного коридора Кескипохъяола.

**MIDNORDIC GREEN
TRANSPORT CORRIDOR**
Development project North East Cargo Link II



Part-financed by the European Union
(European Regional Development Fund
and European Neighbourhood and
Partnership Instrument)

www.midnordictc.net

Контактная информация:

Главный партнер:
Губернское правление Вестерноррланд
SE-87186 Хярносанд, Швеция

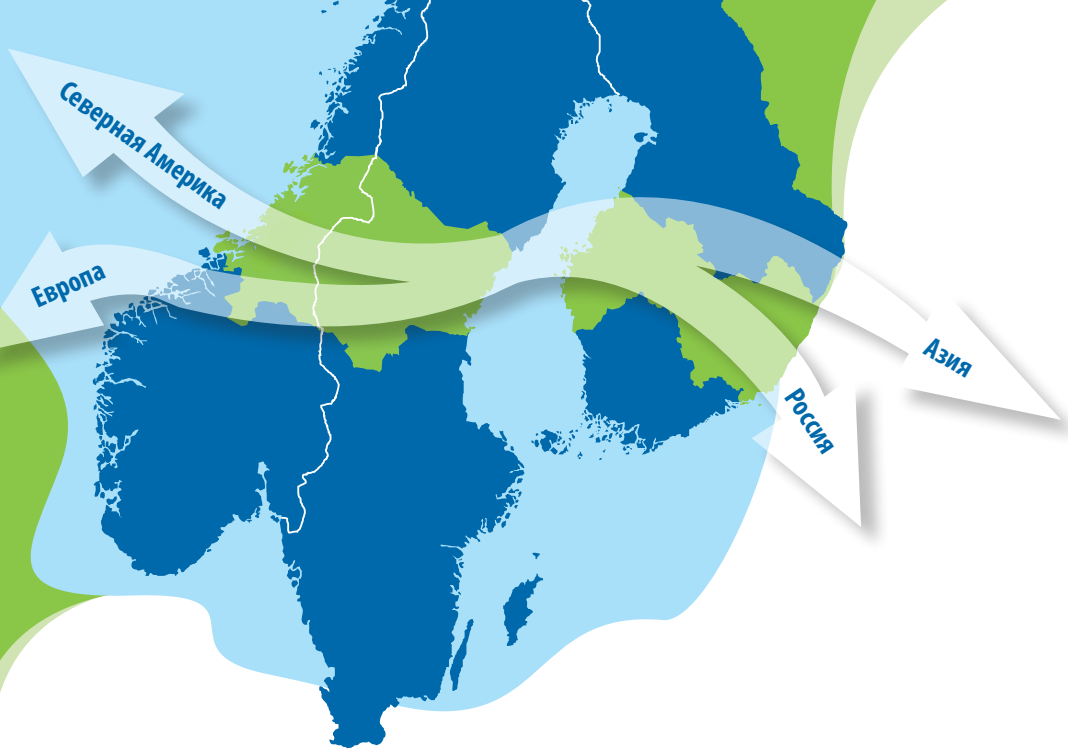
Проект North East Cargo Link II

РАЗВИТИЕ ЗЕЛЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА КЕСКИПОХЪЙОЛА

Сейчас нам нужны хорошие **экологичные** транспортные связи!



**MIDNORDIC GREEN
TRANSPORT CORRIDOR**



Возможности и преимущества транспортного коридора

Мы считаем, что транспортный коридор региона Кескипохъяола в направлении восток-запад - это экологичный и экономичный вариант для предприятий, работающих на рынке перевозок.

Бизнес и промышленность сильно зависят от транспортных связей, как в Кескипохъяола, так и во всем регионе Балтийского моря. Экспортной промышленности нужны эффективные транспортные решения, в том числе, транзитное движение, для работы на международных рынках в Европе и на постоянно растущих рынках Балтии. Эффективность транспортных сетей необходимо координировать лучше на уровне переходящего границы сотрудничества и в части дополняющих сети региональных точек соприкосновения.

Транспортные маршруты северной Европы перегружены. Постоянно растущие объемы шоссейных перевозок затрудняют современную ситуацию. Это и пробки, и загрязнения, и длительное время перевозки, приводящие к опозданию грузов и к высоким расходам.

Стремление к транспортным решениям, приводящим к меньшим выбросам, в транспортном коридоре Кескипохъяола можно продвигать, например, переносом перевозок с шоссе на железную дорогу.

Мы достигнем целей

- показав возможности, потенциал и преимущества транспортного коридора Кескипохъяола бизнесу, предприятиям транспортной сферы, сторонам, принимающим решения и т.д.
- улучшив шоссейные и железные дороги, а также интермодальные решения в транспортном коридоре.
- разработав систему ICT для оптимизации перевозок товара в транспортном коридоре.

Мероприятия проекта

УЛУЧШЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Устранение узких мест посредством нового строительства и инвестиций.
- Развитие железнодорожных, шоссейных, портовых и интермодальных решений в транспортном коридоре.
- Развитие новых и существующих комбинированных терминалов в подходящих местах транспортного коридора.

РАЗВИТИЕ ПЕРЕВОЗОК И ЛОГИСТИКИ

- Поддержка развития постоянных и затратоэффективных транспортных решений в транспортном коридоре.
- Развитие бизнеса и экспорта в регионе путем развития и осуществления эффективных транспортных решений и транзитного движения.
- Развитие комплексных решений по перевозке грузов как в Азию и Россию, так и на другие рынки Европы.

ICT-РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК

- Развитие существующего прототипа логистической ICT в функциональную систему и ежедневное ее использование, в том числе, в логистических центрах, транспортных фирмах и в портах.
- фокус на уменьшении нынешнего большого количества пустого и не полностью загруженного транспорта.

Желаемые результаты

- Тесное сотрудничество с государственными органами в сфере транспорта и перевозок, с промышленностью и другими проектами и транспортными коридорами.
- Влияние на планирование инфраструктуры различных стран путем маркетинга транспортного коридора Кескипохъяола как выгодного объекта для инвестиций.
- Функциональная ICT-система для использования предприятиями транспортной сферы.
- Устранение пограничных преград между странами, препятствующих торговле и перевозкам.
- Важная информация, касающаяся влияния на окружающую среду в случае перевода перевозок с шоссе на железные дороги и море.
- Лучшие транспортные услуги и решения для предприятий регионов.

