

Пресс-релиз 7.11.2012

Республика Карелия прилагает усилия к развитию пункта пропуска через границу «Сювяоро - Париккала» – коммуне Париккала не следует отставать

*Представители средне-арктического транспортного коридора встретились с Главой Республики Карелия **Александром Худилайненым***

Рабочая встреча с Александром Худилайненым в Петрозаводске прошла успешно. Глава республики сообщил, что во время его недавней встречи с Президентом РФ Владимиром Путиным среди прочего рассматривалась проблема улучшения транспортного сообщения между Россией и Финляндией, в т.ч. вопрос о переводе пункта упрощенного пропуска «Сювяоро – Париккала» в статус многостороннего. В России уже разрабатываются соответствующие документы и проводятся необходимые согласования. Важно, чтобы аналогичная работа проводилась и с финляндской стороны.

Председатель правления коммуны Париккала **Ари Берг** в этой связи считает:

- Надо как можно скорее готовить решение о международном статусе пункта пропуска и соответствующее двухстороннее соглашение между нашими странами, синхронизируя тем самым действия по обе стороны границы. В России уже приступили к проработке и осуществлению ряда конкретных мероприятий.

Автомобильная дорога Ихала - Райвио - Сювяоро будет реконструирована уже в 2014 году благодаря финансированию по линии ЕИСП. Ведется строительство федеральной автомагистрали Санкт-Петербург - Петрозаводск. Таким образом дорожная сеть на российской стороне улучшается. В Париккала начата проработка генплана территории, прилегающей к пункту пропуска. Перевод пункта пропуска в международный статус прописан в Перспективной программе провинции Южная Карелия и аналогичных программах других провинций. Еще до получения международного статуса пункт пропуска можно было бы открыть для пассажирского движения, т.к. уже имеющиеся сегодня ресурсы с финской стороны позволяют осуществлять до 90 000 пересечений в год.

Таким образом, переводу пункта пропуска «Сювяоро – Париккала» в международный статус в России дан зеленый свет. В Финляндии это должно восприниматься положительно, т.к. новый погранпереход разгрузит другие пункты пропуска Юго-Восточной Финляндии.

Потоки через пункт «Париккала» необходимо спланировать логично и безопасно, разделив, например, пассажирское и грузовое движение. Было бы также целесообразно осуществлять пограничный контроль без выхода путешественников из автомобилей, как это с успехом опробовано, например, на пункте пропуска «Ниирала».



В состоявшейся 6 ноября встрече с главой РК Александром Худилайненым участвовали также министр строительства **Александр Ефимов**, советник по внешним связям **Владимир Солдатин**, заместитель министра экономического развития **Семен Мануйлов** и зам. начальника управления этого министерства **Александр Павлов**, а также Глава Лахденпохского района **Владислав Вохмин**.

С шведской стороны во встрече участвовали губернатор округа Вестерноррланд **Бо Калльстранд** (Bo Källstrand) и руководитель проекта **Пер-Оке Хулштедт** (Per-Åke Hultstedt).

С финской стороны приняли участие председатель правления коммуны Париккала **Ари Берг** (Ari Berg), менеджер по планированию землепользования Регионального союза Южной Карелии **Марьо Валлениус** (Marjo Wallenius), исполнительный директор оперирующей в порту Каскинен компании «Baltic Bulk Oy» **Микко Лааксонен** (Mikko Laaksonen) и другие лица.

Дополнительная информация:

- Ари Берг, председатель правления коммуны Париккала, тел. +358 40 566 7328, ari.berg@ariberg.fi
- Вирпи Хейккинен, PR-менеджер проекта NECL II, тел. +358 40 595 0178, virpi.heikkinen@keskisuomi.fi

Информация о проекте и транспортном коридоре:

Проект «North East Cargo Link NECL II» направлен на развитие и маркетинг средне-арктического транспортного коридора как альтернативного пути грузоперевозок в восточно-западном направлении. Мероприятия проекта, рассчитанного на три года (2010-2013) и финансируемого в рамках программы ЕС стран Балтийского моря, нацелены на совершенствование инфраструктурной составляющей коридора и перевозок по нему.

См. также: www.midnordictc.net/fin

