

Multian oikaisun aluesuunnitelma valmistui

KSMC

19.4.2013

Valtatie 18: Yli 50 miljoonaa euroa vaativaan kokonaisuuteen ei lähivuosina ole mahdollisuuksia.

KEURUU, MULTIA
Päivi Liimatainen

Keski-Suomen liiton tilaama aluevaraussuunnitelma ns. Multian oikaisusta eli valtatie 18:n parantamisesta Ähtäri-Multia välillä on valmistunut. Suunnitelmakokonaisuuteen kuuluu myös maantien 621 kunnostaminen Liesjärvi-Keuruu-osuudella.

Jyväskylä-Vaasa-valtatiehen kaavailtu oikaisu lyhentäisi Multian ja Ähtäriä väliä noin 11 kilometrillä, 28 kilometriin. Liesjärventien parannussuunnitelma taas koskee noin 15 kilometrin matkaa.

Tiesuunnitelmien tavoitteita ovat muun muassa itä-länsisuuntaisen kansainvälisen Keskipohjan kuljetuskäytävän kehittäminen ja tievyöhykkeen kuntien elinkeinoelämän kilpailukyvyyn parantaminen. Nykyinen valtatie 18 ei Ähtäriä ja Multian välillä täytä valtateille asetettuja sujuvuus-, laatu- ja liikenneturvallisuusvaatimuksia.

Suunnitelmassa valtatie linjaukseksi valittiin vaihtoeh-



to, joka on lähes maakuntakaavan mukainen. Multian päässä päädyttiin kuitenkin luontoarvojen ja meluarvioiden vuoksi esittämään maakuntakaavasta poikkeavaa linjausta.

Maantielle 621 valittu linjaus on pääosin mitoitusnopeudeltaan 80 kilometriä tunnissa, mutta rakennettujen tilojen kohdalla mukaillaan nykyistä tielinjausta ja mitoitusnopeus on 60 kilometriä tunnissa.

Liikenneinsinööri Pekka Kokki Keski-Suomen liitosta uskoo, ettei runsaan 50 miljoonan euron hankekokonaisuuden toteuttamiseen ole mahdollisuuksia tällä vuosikymmenellä. Hyötyä aluevaraussuunnitelmasta silti jo on.

- Kun Ähtäriä, Multia ja Keuruun tekeillä olevat osayleiskaavat hyväksytään oikeusvaikutteisina, voidaan teiden 18 ja 621 varsinainen tiesuunnittelu aikanaan käynnistää ilman vahvistettua muodollista yleissuunnitelmaa. Menettely antaa mahdollisuuksia myös teiden vaihteittain tapahtuvaan parantamiseen.

Valtatien 18 kehittäminen on osa EU:n Itämeren maiden ohjelman NECL II -hanketta, jolla etsitään keinoja Keskipohjan kuljetuskäytävän pullonkaulojen poistamiseksi ja liikennejärjestelyjen kehittämiseksi. Kuljetuskäytävä yhdistää Norjan, Ruotsin ja Suomen keskiosat ja jatkuu Venäjälle.

Aluevaraussuunnitelman on laatinut Ramboll Finland Oy.