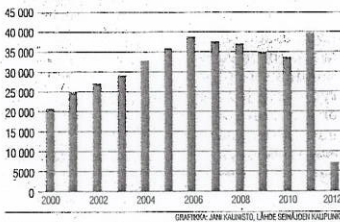


Kuljetuskäytävien kilpa ihmetyttää

Suomalais-venäläisen kauppakamarin toimitusjohtaja pitää Merenkurkun tilannetta hölmönä

SEPPÖ NURMI
POHJALAINEN Vaasan ja Kas-
kisten satamien kautta Ruot-
siin ja sieltä edelleen Norjan
länssirannikolle suunnitellut
venäläisten tuotteiden kilpai-
levat kuljetusväylähankkeet
eivät saa ymmärrystä suoma-
lais-venäläisen kauppakama-
rin johdolta.

RENGONHARJUN LENTOKENTÄN MATKUSTAJAMÄÄRÄT

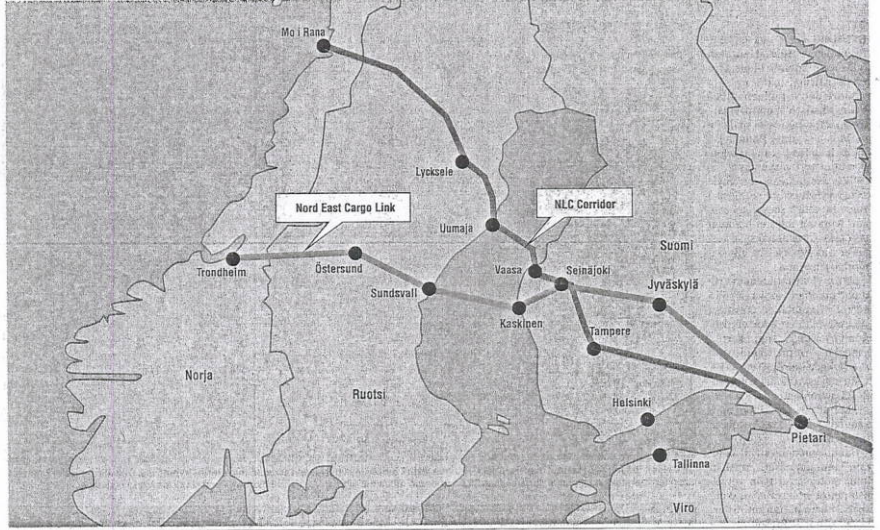


Yhteistyön odotetaan käynnistyvän myös lentoliikenteessä. Viime vuonna Rengonharjun kautta matkusti saman verran ihmisiä kuin Vaasan lentoaseman kautta viikossa.

On syytä muistaa, että venäläiset jos ketkään osaavat kilpailuttaa satamatoimintoja. Siksi veikkaan, että mahdollinen voittajakin saa laskea hintatonsa veresihalle asti.

Suomalais-venäläisen kauppakamarin toimitusjohtaja Mirja Tiri

KILPAILEVAT KULJETUSVÄYLÄHANKKEET (ATLANTILTA PIETARIIN)



Kilpailevien kuljetusväylähankkeiden suunnittelu rahoitetaan pääosin EU:n kassasta. Yhteensä rahaa palaa noin neljä miljoonaa euroa.

– Ensiksikään en ole tietoinen näistä vierekkäisistä suunnitelmissa. Toisekseen tuntuu suorastaan hölmöiltä kansantalouden näkökulmasta, jos tällaisia hankkeita viedään toistaan eteenpäin, sanoo toimitusjohtaja Mirja Tiri.

Hänen mukaansa keskeisenä kilpailevat hankkeet eivät myöskään millään tavalla vahvista Suomi-kuvausta, jossa kustannustehokkuus on ollut aina erittäin tärkeää.

– Sitä paitsi kahden vierekkäisen vientisataman malli ei missään tapauksessa myöskään maksimoi hyötyjä, päinvastoin.

– On syytä muistaa, että venäläiset jos ketkään osaavat kilpailuttaa satamatoimintoja. Siksi veikkaan, että mahdollinen voittajakin saa laskea hintatonsa veresihalle asti.

– Sitä paitsi venäläiset haluavat käyttää entistä enemmän omia satamiaan sekä viennissä että tuonnissa, Mirja Tiri sanoo.

Hän toivoo, että keskeisenä kilpailevat pohjalaiset kytkisivät löytämään yhteisen väylähankkeen, koska muutkin suomalaiset satamat ovat kiinnostuneita idänkaupan tavaravirroista.

– Esimerkiksi Oulun satama, joka on lähinnä Norjan länssirannikkoa ja kaakelaitaria, on odotellut jo toistakymmentä vuotta vientitoimintun käynnistymistä Venäjälle.

North East Gargo Link II (NECL II) on kuljetuskäytävähanke, joka lähtee itärajalta ja jatkaa Keski-Suomen kautta Seinäjolelle, sieltä edelleen Kaskeisiin ja meren yli Ruotsiin. Sundsvallin/Härnösandin sataman kautta reitti kulkee Östersundin ja sieltä edelleen Norjan länssirannikolle Trondheimiin.

Päävastuun projektista kantaa Västerorrin läänin maakunnan lääninhallitus Ruotsista. Hankkeessa on mukana kaikkiaan 22 eri tahoa Suomessa, Ruotsista ja Norjasta.

Pohjanmaan maakuntajohtajan Olav Jernin mukaan Västerorrin läänin maakunnan alkuperäisenä tavoitteena oli saada mukaan myös Uumajan ja Vaasan kaupungit.

Tämä ehdotus tyrmättiin kuitenkin Kaskeiden kaupungin esityksestä.

Pääosin EU-rahalla toteutettavan NECL II -hankkeen tarkoituksena on poistaa reitillä

olevia pullonkaloja, teettää investointien esiselvityksiä ja yleisuunnitelmia. Hankkeen kustannusarvio on 2,7 miljoonaa euroa.

Seinäjoen, Vaasan ja Uumajan kautta Norjan Mo i Ranaan Atlantian rannalle kulkevaa NLC Corridor -käytävähankeita viedään taas eteenpäin 1,5 miljoonan euron rahassummalta. Myös tämä raha on peräisin pääosin EU:n kassasta. Käytävähankeita viedään eteenpäin sen varrella olevien logistiikkakeskusten yhteistyökuviona. Tärkeä leikki kokonaisuudessa on Merenkurkun laivaliikenne Vaasaan ja Uumajan välillä. Pääkumppani on Västerbottenin lääninhallitus. Suomesta mukana on mm. Merenkurkun neuvosto.

Etelä-Pohjanmaan kauppakamarin toimitusjohtaja **Pertti Kinnunen** mukaan suuressa kuvassa, esimerkiksi EU:n näkökulmasta, näiden kuljetuskäytävien rakentaminen voi näyttää kilpailevalta toiminnalta ja ehkä myös turhan lähekkäisiltä.

– On silti syytä pitää mielessä se, että niin NECL- kuin NLC-hankkeellakin on selvästi paikallista merkitystä. Lisäksi molempiin liittyy myönteisiä tekijöitä ja myös isoja puutteita.

– Esimerkiksi Kaskeiden satama soveltuu Vaasan satamaa paremmin isojen volyymien käsittelyyn, mutta toisaalta kaupunkiin ja Sundsvallin/Härnösandin välillä puuttuu kokonaan laiva. Myös rataosuuden kunnostaminen Seinäjoen ja Kaskeiden välillä vaatisi todel-

la suuria satsauksia. Kinnusen mukaan pohjoisemman käytävän etuna on taas toimiva, juuri sähköistetty rataosuus Seinäjoen Vaasaan välillä ja laivayhteys Uumajaan.

– Valitettavasti Uumajan ja Norjan rannikon välillä taas puuttuu kokonaan rautatieyhteys, joka taas on olemassa Sundsvallin ja Trondheimin välillä.

Vasekin toimitusjohtaja Pekka Haapainen toivoo eteläpohjalaisien tekevän vielä karttatarjouksia, ennen kuin sijoituvat liian tiiviisti Kaskeiden kautta kulkevaan kuljetuskäytävään. Vasek on Vaasan seutukunnan selisemän kunnan yhteinen kehittämisyhtiö.

– Kun ratkaisuja tehdään kylmien toissaloiden pohjalta, kannattaa muistaa että Seinäjoen lähin satama on nimenomaan Vaasa ja sitä paitsi Vaasasta on jo nyt toimiva laivayhteys Merenkurkun yli Uumajaan.

– Kun lisäksi valtiovalta näyttää suhtautuvan tiylästi Seinäjoen ja Kaskeiden välisen rataosuuden noin 100 miljoonaa euroa vaativaan korjaukseen, kannattaisi sekin Etelä-Pohjanmaan että Pohjanmaan kuntien yhdessä EU:n kanssa hakea rahoitusta siihen, miten Merenkurkun satamaisiin uusi, ympäristöystävällinen laiva, Haapainen sanoo.

Hänen mukaansa kaasusta polttoaineena käytävä ja jäissä omin avuin selviävä laiva maksaisi sekkin arviolta sata miljoonaa euroa.

Haapainen toivoo myös lentoliikenteen yhteistyötä.

– Kun nyt olemme sellaisessa tilanteessa, että Rengonharjun lentokentän kautta Seinäjolella on matkustanut vuodessa saman verran ihmisiä kuin Vaasan lentoaseman kautta viikossa, olisi viisasta miettiä sitä, miten Seinäjoen alueen yritysjohtajat pääsisivät jatkossa nykyistä vaivatommammin Vaasan lentoasemalle.

Vaasan lentoaseman kautta matkusti viime vuonna 374 100 ja Rengonharjun kautta 6 325

ihmistä. Haapainen mukaan pistoradelientoaseman pihan voisi olla yksi vaihtoehtoista.

Seinäjoen seudun elinkeinokeskuksen johtaja **Juha Luukko** tukee yhteistyöhankkeita Vaasan suuntaan.

– On myös meidän etujen mukaista, että laivaliikenne jatkuu Vaasasta Ruotsiin. Samalla on kuitenkin syytä selvittää myös tämän Kaskeiden sataman kautta kulkevan kuljetusväylän edut.

Luukon tietojen mukaan raskaiden lastien kuljettaminen

onnistuu Kaskeiden kautta Vaasaa paremmin, koska väylävytyksessä on eroa.

– Myös lentoliikenteessä on vahvistettava yhteistyösuhteita, koska Rengonharjun kautta on vaikea saada aikaan kannattavaa reitiliikennettä.

– Ja toki meillä on tiedossa, että jo nyt useimmat eteläpohjalaiset yritysjohtajat lentävät maailmalle juuri Vaasan kautta.

Luukon mukaan Seinäjoki ja Vaasa ovat tietysti kilpailijoita maakuntakeskuksina, mutta ennen muuta ne ovat yhteis-

työkumppaneita, jotka voivat yhdessä vaikuttaa koko Pohjanmaan menestykseen.

Merenkurkun neuvoston johtaja Mathias Lindströmin mielestä on tärkeintä se, että ainakin toinen kuljetuskäytävästä saadaan toimivaan tehokkaasti Suomen läpi aina Norjan länssirannikolla saakka.

– Käsitäkseni mukaan sääntöliikenne laivaliikenteen ansiosta Vaasan ja Uumajan kautta kulkeva reitti on vahvoilla. Toivon, että myös Seinäjoen alue saadaan tukemaan tätä vaihto-

ehtoa. Pohjanmaan liitto on ollut tukemassa osaltaan sekä Vaasan että Kaskeiden kautta kulkevia suunniteltuja reitti- vaihtoehtoja.

Johtaja **Olav Jernin** mukaan hankkeet kilpailevat keskenään vain periaatteessa.

– Kaskeiden vaihtoehdon toteuttaminen vaatii todella suuria rahassumia, mutta Vaasan ja Uumajan kautta kulkeva käytävä toimii jo nyt ja lisäksi se on lyhin ja nopein meritie myös naapurimaakunnan näkökulmasta.



Pohjanmaan liiton Olav Jern: Kaskeiden torjui Uumajan ja Vaasan kautta kulkevan reitin.



EP:n kauppakamarin Pertti Kinnunen: Molemmilla hankkeilla on paikallista merkitystä.



Seekin Juha Luukko: Seinäjoki ja Vaasa kilpailevat, mutta ne ovat myös yhteistyökumppaneita.



Merenkurkun neuvoston Mathias Lindström: Seinäjoki on ratkaisuissa asemassa.



Vasekin Pekka Haapainen: Rata Vaasaan on kunnossa ja laivayhteys Ruotsiin toimii jo nyt.

POHJALAINEN

Vaasan yliopisto
UNIVERSITY OF VAASA

Tervetuloa
kuuntelemaan ja keskustelemaan

Viisi maksutonta yleisöluentoa, viisi mielenkiintoista aihetta.
Lue taustajutut Pohjalaisesta ja Ilkasta.

Ensimmäinen luennointija tohtorikouluutettava Charlotta Siren:

”Miten yrityksessä opitaan yhdessä?”
torstaina 21.3. klo 18 Pohjalaisen Monitorilla (Hietasaarenkatu 19, Vaasa)

Yrityksiltä vaaditaan nopealiikkeisyyttä, muutoskyvykkyyttä ja herkkyyttä havaita meneillään olevia muutoksia, jotta ne säilyvät elinvoimaisina. Yrityksien kyvykkyyttä oppia onkin väitety niiden ainoaksi pysyväksi kilpailuudeksi. //

Seuraava luento torstaina 25.4. klo 18. Professori Pirrko Vartiainen & tutkijatohtori Harri Raisio: ”Hitausliikkeen uusi trendi - demokratia, joka ammentaa kansalaisten viisaudesta”

Lisätietoja saat Pohjalaisesta ja Ilkasta sekä verkkosivuilta www.pohjalainen.fi/minajatede

MINÄ & TIEDE

YHTEISTYÖSSÄ:
Pohjalainen | Ilkka | Vaasan yliopisto

Tästä merkistä tunnistat Pohjalaisen ja Ilkan sivuilla Vaasan yliopiston ajankohtaisiin tutkimusaiheisiin purettavat jutut. Voit tutustua lehdistä ja verkossa aiheisiin, joista käydään keskustelua maksuttomilla yleisöluennoilla Pohjalaisen Monitorilla.