

Keski-Suomi hyötyisi Venäjän ja länsirannikon yhteyksistä

KSM
26.6.2013

Päivi Liimatainen

Itä-länsisuuntaisten kuljetusyhteyksien kehittäminen parantaisi erityisesti Keskipohjola-vyöhykkeellä toimivien yritysten Venäjäviennin kilpailukykyä. Sisä-Suomen kautta hoidettavien tie- ja rautatiekuljetusten lisääntyminen nostaisi alueen logistista painoarvoa ja toisi uusia bisnesmahdollisuuksia. Sekä Jyväskylän että Seinäjoen logistiikkakeskusten merkitys kasvaisi.

Tähän tulokseen tultiin Keski-Suomen liiton tilaamassa Keskipohjolan kuljetus selvityksessä. Selvityksessä tarkasteltiin kuljetusreittien, jotka kulkevat Norjan, Ruotsin ja Suomen keskiosat Venäjään yhdistävän vyöhykkeen kautta, kilpailukykyä ja tehtiin vertailuja muihin pohjoisen Euroopan reitteihin. Selvityksen perusteella on laadittu toimenpideohjelma kansainvälisten kuljetusreittien ja -ketjujen kehittämiseksi.

Selvitys on osa EU:n Itämeri-ohjelman NECL II -hanket-

ta, jolla etsitään konsteja Keskipohjolan kuljetuskäytävän pullonkaulojen poistamiseksi ja liikennejärjestelyiden kehittämiseksi.

Liikenneinsinööri **Pekka Kokki** Keski-Suomen liitosta toteaa Keski-Suomelle olevan hyötyä siitä, että alueelta on käytettävissä vaihtoehtoisia kuljetusreittejä niin länsirannikon satamiin kuin Venäjän rajanylityspaikoillekin.

- Vyöhykkeellä on uusien yhteyksien luomisen sijaan järkevää keskittyä nykyisten ratojen ja teiden kehittämiseen. Venäjän puolella hyvin edenneet tienrakentamis- ja parantamishankkeet antavat mahdollisuuden virallistaa Parikkala-Syväoron-rajanylityspaikka jo lähivuosina, jolloin Keskipohjola-vyöhykkeen merkitys Pietarin yhteytenä kasvaa.

Selvityksen mukaan Keskipohjolan vyöhykkeellä olevat maakunnat ovat vahvoja muun muassa metsä-, elintarvike- ja konepajateollisuudessa. Venäjän-tuonnin ennustetaan kasvavan merkittävästi näillä aloilla.

