

# UHEENAIHEET

## Ruuhkia ei vielä luvassa

**Tiet:** Suunnitelmat valtatie 18 ja maantien 621 parantamiseksi etenevät, mutta rahoitus viipyy seuraavaan vuosikymmeneen

Anne Saikkonen  
anne.saikkonen@almamedia.fi

Keuruun, Multian ja Ähtärin välisten tiehankkeiden suunnittelu on tarkentunut hiljattain valmistuneessa aluevaraussuunnitelmassa. Tavoitteena on oikaista ja rakentaa valtatie 18:a Multian ja Ähtärin välille sekä parantaa maantie 621:ä Keuruun ja Liesjärven välillä.

Aluevaraussuunnitelmasa esitellään kattavasti tiehankkeen taustoja sekä teiden linjausvaihtoehtoja ja niiden ratkaisuja.

Valtatie 18:n linjausratkaisuihin päädyttiin pääosin luontovaikutusten perusteella – esimerkiksi liito-oravien elinalueet on otettu huomioon. Maantie 621:n linjauksessa päädyttiin vaihtoehtojen yhdistelemiseen nopeusrajoitusten perusteella. Maantie parannetaan pääosin mitoitussopeudelle 80 km/h, mutta asuinalueiden kohdalla nopeusrajoitus on 60 km/h.

**Mitään** konkreettista ei kuitenkaan tule tapahtumaan vielä vähään aikaan, ei edes tällä vuosikymmenellä. Valtatie 18:n rakentaminen rinnastuu hankkeena esimerkiksi valtatie 4:n kehittämisen rinnalle, mutta ei ole liikennöinnin kannalta yhtä merkittävä.

Keski-Suomen elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksesta ei heru minkäänlaisia lupauksia.

– Kyseinen tiekokonaisuus ei ole kiireellinen. Tarkoituksenamme on kuitenkin pitää suunnitelmia ja varauksia yllä, että joskus se toteutettaisiin. Ei niitä aluevarauksia turhaan tehdä, kertoo ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen johtaja **Jukka Lehtinen**.

**Keuruun** kaupungin näkökulmasta tärkeintä olisi ensin saada maantie 621 Keuruun ja Liesjärven välillä korjattua. Keuruun kaavoitusjohtaja



Ilmakuvassa Keuruulta Ähtärin Myllymäelle johtavan seututien 621 ja Multialle johtavan kantatie 58 risteyksessä Ketvelniemen kohdalla. Ketvelniemen kannaksen ahtaus asettaa

**Timo Määttä** pitää maantien korjaamista ensin myös helpompina kustannusten kannalta: valtatie 18 kustantaa arviolta 45,1 miljoonaa euroa, maantien kustannuksiksi taas tulisi 8,7 miljoonaa euroa.

– Maantien korjaaminen on ensiarvoista Keuruulle, sillä yhteydet Pohjanmaalle ja Ähtäriin paranevat huomattavasti. Lisäksi on helpompaa valita Keuruun kautta kulkeminen palveluiden takia, Määttä toteaa.

– Kaupunki seisoo kuitenkin koko hankkeen takana, ja valtatieliikenne saa vastakin kulkea Multian kautta, hän jatkaa.

Jukka Lehtinen toteaa hankkeen, että vaikka maantie saataisiin valmiiksi ensin, ei



Uutisvinkit puhelimitse 0106655186 ja sähköpostitse toimitus.suurkeuruu@almamedia.fi

valtatieliikenne käytännössä siirtyä kulkemaan sinne. Tästä oltiin huolissaan viime vuonna järjestetyssä yleisötilaisuudessa Multialla.

Lehtisen mukaan myös ELY-keskuksella on ollut ajatuksia, että maantie 621:n

suhteen voisi löytyä jotain kevyemmin tehtäviä osioita, jotta tien korjaaminen voitaisiin aloittaa aikaisemmin ja tehdä vaihteittain. Rahoitustilanne ei kuitenkaan vielä anna myöten edes muutami-

en vuosien sitoutumiselle.

KEURUUN KAUPUNGIN ARKISTO

### FAKTA

■ Nykyinen valtatie 18 ei täytä valtatielle asetettuja tavoitteita. Osuudella on liittyneissä kaksi epäjatkuvuuskohtaa.

■ Maantie 621 taas on huonokuntoinen sekä kapea, mäkinen ja mutkainen.

■ Teiden kehittäminen on osa laajempaa North East Cargo Link II -hanketta, joka on itä-länsisuuntaisen vihreän kuljetuskäytävän kehittämisen toimenpiteitä.

■ Materiaalia löytyy Keski-Suomen liiton nettisivuilta osoitteesta [www.keskiuomi.fi/vt18selvitykset](http://www.keskiuomi.fi/vt18selvitykset).

Aluevaraussuunnitelman mukaan valtatie 18:n osuus taas täytyy rakentaa kerralla kokonaan.

**Rahoituspäätöksiä** odotellessa kaupungit alkavat seuraavaksi tehdä suunnittelualueelle osayleiskaavoituksia, joilla määritellään tielinjojen lopulliset sijainnit. Suunnitelmia edistetään osayleiskaavoilla, sillä viralliset tiesuunnitelmat vanhenevat kymmenessä vuodessa.

– Osayleiskaava valmistuu ensi vuoden puolella. Sitä valmistellaan syksyn aikana, jolloin todennäköisesti järjestämme myös yleisötilaisuuden, Määttä lupaa.

Tiehankkeista pidettiin yleisötilaisuudet viime vuonna Keuruulla ja Multialla. Määttä mukaan niistä saadut palautteet ovat vaikuttaneet esimerkiksi tielinjauksiin.

– Prosessi on läpinäkyvä ja avoin, otamme ihmisten mielipiteet huomioon. Tietenkin ajoittain on tehtävä kompromisseja, painotamme enemmän maanomistajien näkemyksiä, luontoarvoja vai nopeusrajoituksia.

Varoisten arvioiden mukaan yli 50 miljoonan euron hankekokonaisuuden toteutus menee 2020-luvun puolelle.

## Diakon... Isossa

”Laupias taivaan konferenssiin”

Kirsi-Klaudia Kangas  
toimitus.suurkeuruu@almamedia.fi

Juhannuskonferenssissa diakonia on tänä vuonna tärkeässä roolissa, josta kertoo suurtaapahtuman nimikin Laupias taivas – yllättävän lähellä. Diakoniaan liittyvällä teemalla halutaan avata erilaisia näkökulmia Jumalan osoittamasta laupeudesta anteeksiantavaan mielenlaatuun ja käytännön diakoniaan.

**Konferenssin** Missioteltassa esittäytyy helluntaiseurakuntien kotimaan diakoniasa vastaava järjestö Hyvä Sanoma ry, jonka toiminnosta merkittävä osa tehdään seniorien, lasten, vammaisten ja vankien parissa. Hyvä Sanoma ry toimii kansainvälistä kehitysyhteistyötä harjoittavan ulkoministeriön kumppanuusjärjestö Fida Internationalin rinnalla.

Hyvä Sanoma ry järjestää 25.6. - 12.7. pyöräilykampanjan nimellä Verta Hikeä ja Kyyneleitä Rovaniemeltä Helsinkiin. Kampanjan nimi kuvaa monen vanhuksen, vammaisen ja heidän omaistensa arkea. Matkan varrella luovutetaan 20 paikkakunnan päättäjille vetoomus vammaisten ja vanhusten oikeuksien toteutumisen puolesta. Kampanjan suojelijana toimii eduskunnan puheemies **Eero Heinäluoma**.

**Keuruun** Isossa Kirjassa 20 vuotta täyttävään Juhannuskonferenssiin odotetaan jälleen noin 30 000 kävijää. Yksi arjen diakoniaa käsittelevistä tapahtumista on juhan-