

# TILLVÄXT

## I VÄSTERNORRLAND

### SKOGEN BRYTER NY MARK

Världens första skogsmaskin  
med **elhybriddrift**

**1 500 nya  
vindkraftverk**  
i Västernorrland



”Nu skruvar vi upp  
**innovationstakten** när det gäller  
massa- och papperstillverkningen”

**Ulf Larsson**  
vd för SCA Forest Products

**Dollarstore** går mot miljardomsättning • **Hotellkungen**  
**Stefan Karlsson** satsar i Västernorrland "Nu är det  
dags för lite större projekt" • **Xavitech**  
utvecklar medicinpumpar – **Nasa**  
en av kunderna

## Mittnordenkorridoren

En efterlängad GRÖN transportkorridor i östvästlig riktning som komplement och avlastning för att minska godsvolymer på de hårt belastade nationella huvudtransportstråken.

EU:s vitbok "Transport 2050- färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde" gör att transportsektorn står inför stora utmaningar. För att vi ska nå klimatmålen och göra transportsektorn mindre beroende av fossila bränslen krävs att såväl samhället som transportsektorn utvecklas mot ett transportsnålt samhälle. Genom s.k. "Back Casting" kan man härleda vilka beslut som behöver fattas, och när, dessa måste fattas för att vi ska kunna uppnå klimatmålen. I grunden handlar det om att utveckla transportsnåla lösningar genom att nyttja fördelarna hos de olika transportslagen för att totalt sett optimera transportererna.

Nyttjande av gröna transportkorridorer kommer att bli allt viktigare där man ständigt stävar efter att hitta effektivare transportlösningar. Utvecklingen av s.k. "feeder trafik" på väg till effektiva omlastningsplatser för järnväg och hamnar där målet att minska långväga transporter på landsväg kommer att vara en förutsättning för att lyckas med miljömålen. Globaliseringen kommer att leda till nationella koncentrationer till transportstråk och viktiga multimodala transportnoder som kopplas ihop till internationella transportstråk och noder.

Såväl godsvolymer som persontransporterna förväntas öka avsevärt fram till 2050. Handeln med Östeuropa och Kina förväntas utgöra en stor andel i framtiden med en stor utvecklingspotential. Internationaliseringen gör också att kommunikationerna med våra grannländer blir allt viktigare och detta gör att vi behöver utveckla våra gränsövergångar där förutom reella infrastrukturåtgärder harmonisering av olika regelverk utgör en viktig del i att uppnå effektiva transporter.

I de nationella utredningarna framkommer det med all önskvärd tydlighet att ökat investeringsnivåer, även enligt det högsta alternativet, så kommer vi under överskådlig framtid ha kvarstående kapacitetsbrister i transportsystemet i Sverige och då speciellt i järnvägsnätet. För att sammantaget inte äventyra klimatmålen, genom att driva gods ut på vägarna, blir det tvärgående järnvägs-kapillärnätet allt viktigare. Genom att avlasta huvudstråken från gods som nödvändigtvis inte behöver fraktas genom hela Sverige frigörs kapacitet som gynnar hela transportsystemet. Detta ger även en högre robusthet i transportsystemet som helhet då alternativa transportvägar kan väljas.

Hur man än ser på saken så är infrastruktur en av de viktigaste förutsättningarna för att regioner ska utvecklas och frodas. Detta gäller inte minst kopplat till den basnäring som vi alla vet utgör grunden för vår välfärd i Sverige. Infrastruktur utgör också en grundläggande förutsättning för kompetensförsörjning och därmed företagets konkurrenskraft på en allt tuffare internationell arena. Bra infrastruktur gör också att människor känner tilltro till regionen och faktiskt vill leva och bo där.

Vad vi behöver är en offensiv infrastruktursatsning i Sverige som inte bara tar fasta på de problem som vi för tillfället behöver lösa. Genom att bara lösa nuvarande behov så parerar vi istället för att djärvt se framåt och agera.

Vi behöver en djärv, framåtriktad infrastruktursatsning som sätter Sverige på världskartan och ser till att vi stannar där.

Per-Åke Hultstedt  
Projektledare NECL II  
Midnordic Green Transport Corridor  
Mob. +46701904195  
Tel. +46611349130  
E-post: per-ake.hultstedt@lansstyrelsen.se

Läs mer på: [www.midnordictc.net](http://www.midnordictc.net)



## MIDNORDIC GREEN TRANSPORT CORRIDOR

Development project North East Cargo Link II

