

Transportkorridor ska förbinda Storbritannien och Ryssland

EU och en rad parter har precis beviljat 30 miljoner kronor för att förbereda anläggningen av en ny transportkorridor genom Norge, Sverige och Finland. Det för Norden ett steg närmare en sedan länge väntad förbindelse mellan England och Ryssland via regionerna i Mittnorden.

2010-06-21



Projektet, North East Cargo Link II (NECL II), ska skapa förutsättningar för förbättringar i infrastrukturen i hela Mittnorden, både när det gäller vägar, järnvägar och hamnar.

Ett ytterligare mål är att marknadsföra de många affärsmöjligheter som är förknippade med korridoren och utveckla ett logistiksystem som ska effektivisera hela projektet.

Flera medlemmar i Nordiska rådets näringsutskott har under en längre tid varit varma förespråkare för en sådan transportkorridor.

– I flera årtionden har man talat om Mittnordenkorridoren i Finland, Sverige och Norge. Den kommer att leda till en livskraftig ekonomisk och kulturell utveckling i alla tre länderna i form av internationella kontakter över landsgränserna i Norden och jag gläder mig mycket över de positiva steg framåt som man nu tar när det gäller den här frågan, säger Lauri Oinonen, finsk medlem i Nordiska rådets näringsutskott.

Projektet ska pågå från år 2011 till år 2014 och samlar 23 samarbetspartner, samordnat av Mittnordenkommittén.

– North East Cargo Link II består primärt av investeringsförberedande förstudier, som ska bana vägen för den vidare utvecklingen av infrastrukturen hela vägen rakt igenom Norden. Vi talar om investeringar för åtskilliga miljarder och beviljandet av de nya medlen är ett stort steg på vägen, säger den administrativa chefen Jon Hillgren från Mittnordenkommittén.

Kontakter

Jon Hillgren Kanslichef – Mittnordenkommittén +46-611-803 55 jon.hillgren@lvn.se

Relaterat innehåll

- Medlemsförslag om en aktiv trafikinfrastruktur i Mittnorden